

LEGENDA

- ASSE LINEA AAT 220 kV TARANTO N
- ASSE LINEA AAT 380 kV TARANTO N
- ASSE LINEA AAT 380 kV BARI OVEST
- ASSE LINEA AT 150 kV (in sottopasso)
- RACCORDO OVEST
- ASSE LINEA AAT 380 kV FUTURA
- RACCORDO EST
- ASSE LINEA AAT 380 kV FUTURA

	futuri SOSTEGNI AAT 380 kV tipo EP (24 - 21)
	futuro SOSTEGNO AAT 380 kV tipo EA (21)
	futuro SOSTEGNO AAT 380 kV tipo CA
	SOSTEGNO AAT 380 kV tipo CA (esistente: da riutilizzare)
	SOSTEGNI AAT 380 kV tipo LV - ML (esistenti: da eliminare)
	SOSTEGNI AAT 380 kV tipo LV - PL (esistenti: non interessati dalle opere di "Raccordo")

	Profilo del terreno attuale
P	Parametro di Tesatura [m]
K	Costante altimetrica
TP	Testa Palo
C.S.	Conduttore Superiore
C.M.	Conduttore Medio
C.I.	Conduttore Inferiore
C.L.	Conduttore Laterale
C.C.	Conduttore Centrale
C	Conduttori Portale
TA	Amarro Triplo
DA	Amarro Doppio
	Catenaria Conduttori di Fase in MF75
	Catenaria Fune di Guardia

ARMAMENTI CONDUTTORI

VDD: Sospensione a "V" doppia
VSS: Sospensione a "V" semplice
LSS: Sospensione a "L" semplice
LDS: Sospensione a "L" doppio/semplice
LDD: Sospensione a "L" doppio
TA : Amarro triplo
DA : Amarro doppio

Specifiche di Rete:
valore efficace corrente di cortocircuito trifase: 50kA
valore efficace corrente di guasto a terra: 50kA
1: Arrivo linea su sostegno "Capolinea" in semplice terna trinata con corda ACSR 3x585mm"
2: Partenza da "Capolinea", fino al Portale di Stazione, con semplice terna binata con corda ACSR 2x999.70mm"
EA21 : Sostegno Eccezionale di amarro o Capolinea (Hu: 21m)
CA21 : Sostegno Capolinea di amarro (Hu: 21m)
EP24 : Sostegno Eccezionale a pettine (Hu: 21m)

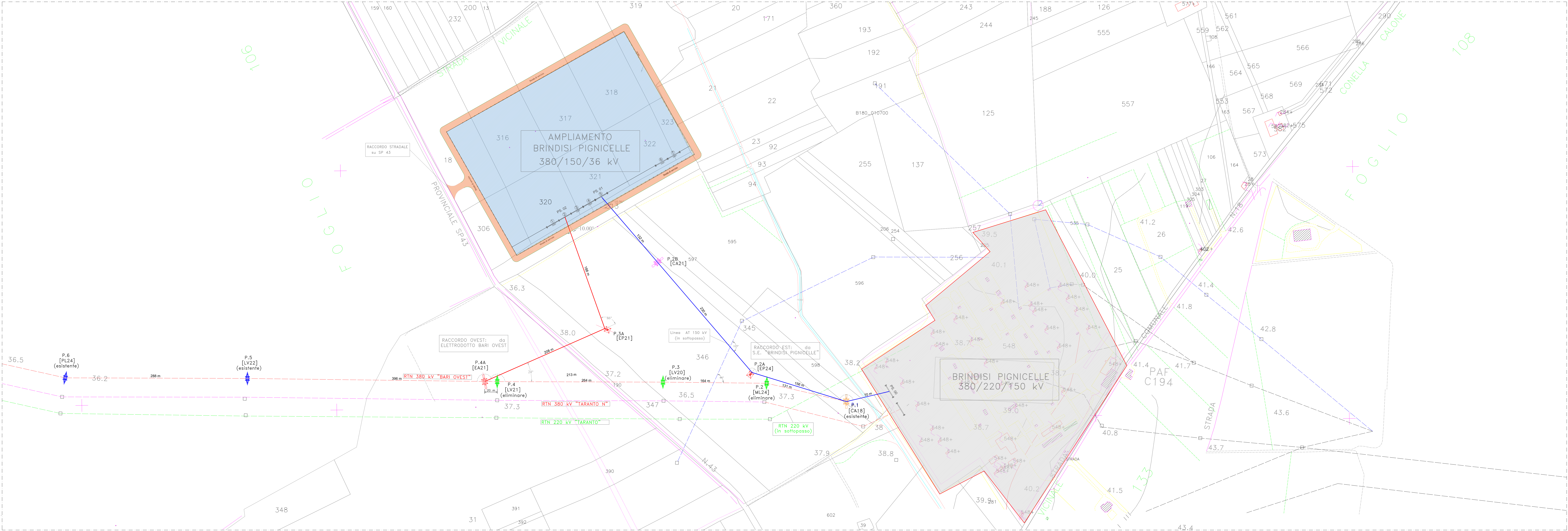
IMPIANTO DI RETE PER LA CONNESSIONE ALLA
RETE 36 kV DELL'IMPIANTO DI PRODUZIONE
"ZECCA" AVENTE POTENZA IN IMMISSIONE PARI A
10,475 MW
UBICATO IN COMUNE DI BRINDISI
PROCEDURA AUTORIZZATIVA

PIANO TECNICO DELLE OPERE
"AMPLIAMENTO BRINDISI PIGNICELLE CP"
RILIEVO DEL PROFILO PLANALTIMETRICO DELL'ATTUALE
ELETTRODOTTO 380 kV "BRINDISI PIGNICELLE - BARI OVEST"

IDENTIFICAZIONE ELABORATO						
livello prog	Codice intracciabilità	Tip. docum.	N° elaborato	N° foglio	Tit. foglio	NOME FILE
PTO	202100162	Elaborato grafico	1	1	TAV 4	Marzo 2025
REVISIONI						
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO	
00	MAR. 25	PTO AMPLIAMENTO S.E. BR PIGNICELLE	ing. Emanuele Verticchi			
01	LUG. 25	PTO AMPLIAMENTO S.E. BR PIGNICELLE	ing. Emanuele Verticchi			
02	DIC. 25	PTO AMPLIAMENTO S.E. BR PIGNICELLE	ing. Emanuele Verticchi			



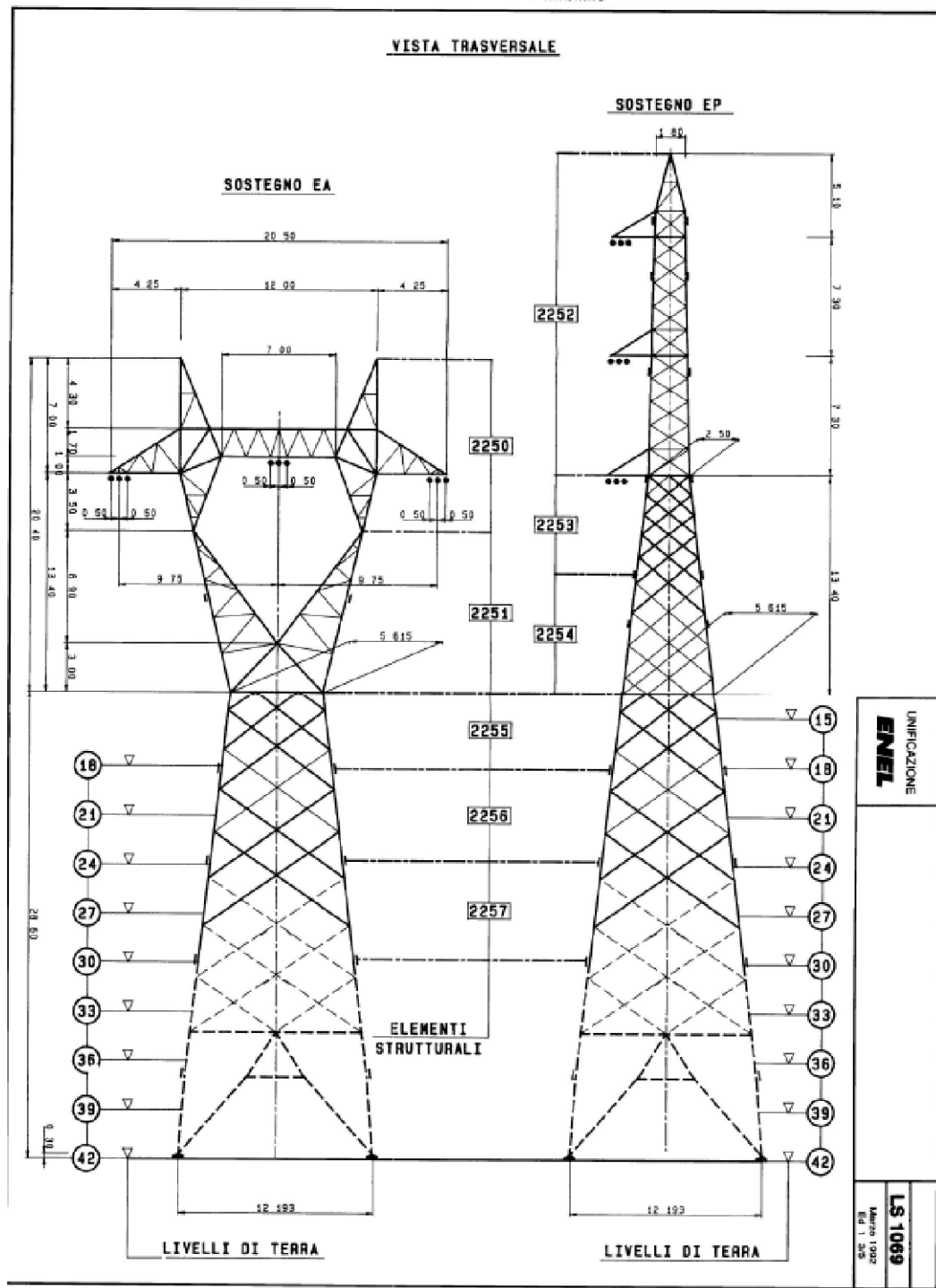
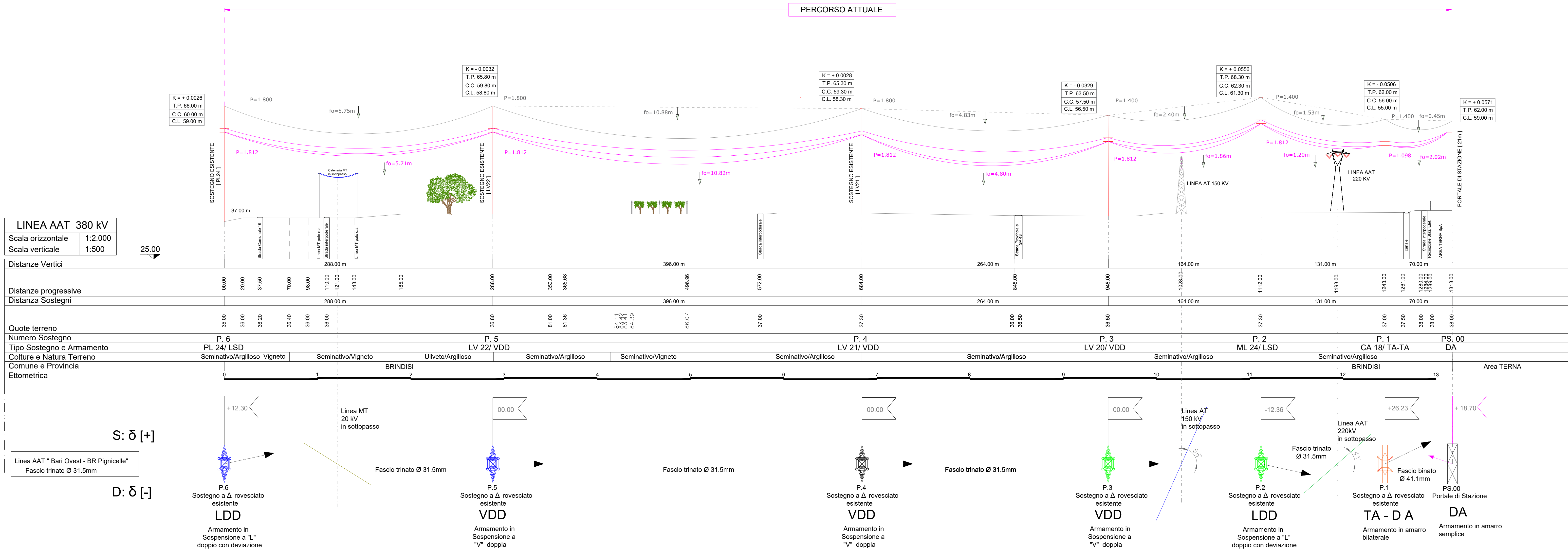
GESTORE RETE ELETTRICA	RICHIEDENTE
SCS DB SRL	Via G. Antonelli 3 - Monopoli



P = coefficiente di tesatura [m]

Valori ipotizzati

Conduttore di fase Ø = 31.5 mm Carico rottura teorico = 16.852 daN	Fune di guardia Ø = 11.5 mm (19x2.3) Carico rottura teorico = 12.231 daN
To = 3.540 daN - [P = 1.812 m] To (n) = 1.836 daN - [P (n) = 940 m]	To = 1.118 daN - [P = 1.800 m] To (n) = 870 daN - [P (n) = 1.400 m]



Elettrodotto esistente:
Linea AAT a 380 kV
"S.E. Brindisi Pignicelle - Bari Ovest"
[semplice terna ad Y con conduttori Ø 31.5 mm trinati]

Raccordo su nuovo "Satellite"
"S.E. BR Pignicelle 380/150/36 kV":
Linea AAT a 380 kV
[semplice terna con fascio trinato Ø 31.5 mm
+ binato Ø 41.1 mm]